

## ContiTech: Experttips för kamremsbyte

- Detaljerade anvisningar för Audi A3 1.8 liter T med motorbeteckning ARZ
- ContiTech visar hur du undviker fel när du byter remmen

Avgörande fel görs ofta när kamremmen byts. För att garantera att rembytet går smidigt, erbjuder ContiTech Power Transmission Group-montörerna en detaljerad monteringsvägledning. Steg för steg förklarar här ContiTech-experterna hur rembytet ska utföras på en Audi A3 1.8-liter T med motorbeteckningen ARZ.

Tillverkaren rekommenderar att byta kamremmen och spännrullen efter 180 000 km eller fem år.

Arbetstiden är 2,2 timmar.

Tips: Multiribbremmen bör bytas samtidigt som kamremmen. Multiribbremmen har samma bytesintervall som kamremmen. Det är därför viktigt att byta multiribbremmen som en del av arbetet för att undvika senare problem med onödiga kostnader.

Montören behöver följande specialverktyg:

1. OE låsverktyg (T40011)
2. OE spännskruv (T10092)
3. OE motorstativ (10-222A)

### Förberedande arbete:

Identifiera fordonet med hjälp av motorbeteckningen.

Koppla ifrån bilens batteri. Vrid inte vevaxeln och kamaxeln när kamremmen har demonterats. Vrid motorn i normal rotationsriktning (medurs) om inte annat anges.

Vrid motorn endast på vevaxelhjulet och inte på andra remhjul.

Följ alltid fordonstillverkarens åtdragningsmoment. Lyft upp bilen och stötta motorn eller montera motorstativet så att det främre motorfästet inte är belastat.

### ContiTech

**Demontering:** Demontera motorkåpan, servostyrningsbehållaren (lossa inte slangarna), hjälppaggregatremmen och remspännaren, expansionskärlet för kylvätska (slangarna behöver inte lossas), de övre, mellersta och nedre kamremsskydden; demontera bränsleledningarna; lossa kontakten från halleffektgivaren, slangen mellan laddluftledningen och laddluftkylaren, motorrummets underpanel, vevaxelns remhjul och det främre motorfästet; stötta motorn för att tillåta demonteringen eller lyft upp motorn med motorstativet.

#### Demontering – kamaxelrem:

1. Ställ ventilinställningen vid ÖD-märket för cylinder 1.
2. Märket (spår) på kamaxelns remhjul måste vara linjerat med märket (spår) på det bakre kamremsskyddet (bild 1).



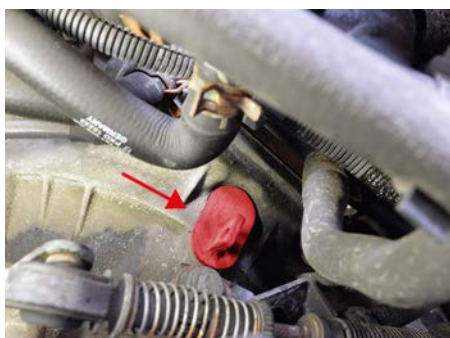
*bild 1*

### ContiTech

3. Kontrollera vevaxelmärket. Demontera då gummipluggen från momentomvandlarhuset (bilder 2, 3, 4). Märket (spår) på svänghjulet måste vara linjerat med öppningsmärket (projektion) (bild 5).



*bild 2*



*bild 3*

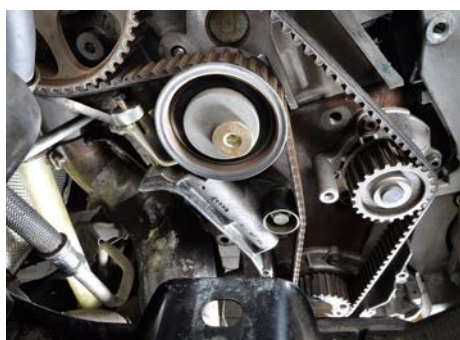


*bild 4*



*bild 5*

4. Skruva in OE spännskruven (T10092) i hydrauldämparen och släpp långsamt spänningen på kamremmen/spännrullen genom att vrida OE spännskruven (T10092) (bilder 6, 7, 8a, 9) tills OE låsverktyget (T40011) kan sättas in i det lilla hålet i hydrauldämparen (bilder 8b, 9).



*bild 6*



*bild 7*



*bild 8a*



*bild 8b*



*bild 9*

### ContiTech

5. Kamremmen kan nu tas av (bild 10).



*bild 10*

### Montering – kamaxelrem:

1. Skruva in OE spännskruven (T10092) i den nya hydrauldämparen (bild 11).



*bild 11*

### ContiTech

2. Montera den nya spännrullen (27 Nm) och den nya hydrauldämparen (15 Nm) och dra åt OE spännskruven (T10092) så att låsverktyget lätt kan tas bort senare från den nya hydrauldämparen (bild 12). **Ta inte bort låsstiftet förrän kamremmen och spännrullen är korrekt monterade! Hydrauldämparen kan endast påverkas med spännskruven. Att trycka ihop den med ett skruvstöd eller en tång kan skada hydrauldämparen.**



*bild 12*

3. Montera kamremmen på vevaxelhjulet, med början medurs. **Se till att kamremmen inte knäcks vid monteringen! Kamremmen måste vara spänd mellan remhjulen på den belastade sidan.**

4. Spänn kamremmen genom att ta ut låsstiftet från hydrauldämparen och demontera OE spännskruven (T10092). Spänningen ställs in av hydrauldämparen. Det finns inga andra märken på spännrullen.

### ContiTech

5. Vrid motorn två varv i motorns rotationsriktning. Ställ motorn i ÖD-läget för cylinder 1. Kontrollera och justera ventilinställningen vid behov.

6. Återmontera vevaxelns remhjul. Håll då fast vevaxelns centrumskruv med hjälp av en ringnyckel eller mothåll; dra sedan åt med korrekt åtdragningsmoment (hållfasthetsklass M8 8.8, 10 Nm +90°, M8 10.9, 40 Nm).

7. Montera komponenter i omvänd ordningsföljd.

Montering: Montera det övre och nedre kamaxelskyddet (10 Nm) med hjälp av skruvlåsning och hjälppaggregatremmen och remspännaren (23 Nm). Motorfästets skruvar och motorfästet (motorstöd på cylinderblock 45 Nm, förbindelsestag på karossen/motorfästet 25 Nm, motorfästet på karossen 40Nm +90°, använd nya skruvar). Slangen mellan laddlufttröret och laddluftkylaren, servostyrningsbehållaren och expansionskärlet för kylvätska, återanslut bränsleledningarna och koppla in halleffektgivaren. Återmontera motorkåpan och motorrummets underpanel.

8. Anteckna bytet av original ContiTech kamremmen på den medföljande etiketten (bild 13) och sätt fast denna i motorrummet.



*bild 13*

Utför sedan en provkörning.